



Plaatselijk Belang



Kollumersweach & Feankleaster

**Samenvatting 'zienswijze ontwerp gmp' van 18 mei 2024
over de Foarwei in Kollumersweach en de Triemsterloane'
binnen het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsplan Noardeast-Fryslân**

In het voorjaar heeft het Plaatselijk Belang voor de dorpen Kollumersweach en Feankleaster over het eerdere ontwerp gemeentelijk mobiliteitsplan Noardeast-Fryslân een zienswijze naar het gemeentebestuur gezonden. Deze zienswijze omvat samengevat het volgende.

Hoewel wij niet kunnen uitsluiten dat een enkele inwoner geen of minder moeite zal hebben met voorgestelde maatregelen merken wij dat het ontbreekt aan voldoende draagvlak onder onze inwoners om de maximum snelheid op de 2200 meter lange Foarwei en verder ook op de Triemsterloane fors in te perken als voorgesteld in dit ontwerp mobiliteitsplan. Wij krijgen signalen door dat inwoners pleiten voor een referendum over deze vergaande verkeersmaatregelen als u dit hier lokaal serieus zou willen doorzetten.

Foarwei Kollumersweach

De Foarwei van Kollumersweach en de Foarstrjitte in de Westereen liggen in elkaars verlengde. Vóór de herinrichting van de Foarwei in Kollumersweach kende deze hoofdweg een identieke verkeerssituatie als vandaag de dag nog zichtbaar in de Westereen. Wij brengen u hierbij het moment de wegreconstructie in 2005 in herinnering:

<https://www.rtvnof.nl/foarwei-kollumerzwaag-weer-open-voor-alle-verkeer/97839/>

https://www.waldnet.nl/wn/nieuws/10792/Foarwei_Kollumerzwaag_aangepakt.html

De Foarwei was oorspronkelijk een voorrangsweg van 9 meter breed net als de Foarstrjitte in de Westereen. De gemeente van Kollumerland c.a. heeft bij de wegreconstructie de voorrangssituatie gewijzigd en hierbij besloten om de maximum snelheid van 50 km/uur voor de Foarwei in de bebouwde kom te handhaven. Volgens verkeersdeskundige bij die reconstructie van de sindsdien smallere Foarwei zou de aanwezigheid van fietsers maken dat het verkeer zich beter aan deze maximum snelheid zou gaan houden.

Daarbij is toen door de gemeente gekozen voor gelijkwaardige kruisingen, omdat die ook een remmend effect hebben op de verkeersnelheid. Daarbij is toen in Kollumerland c.a. besloten om de maximum snelheid van de Koarteloane in Kollumersweach terug te brengen naar 30 km/uur en de verkeersnelheid in de bredere Triemsterloane niet af te waarderen.

Sindsdien is sprake van een verschillend voorrangsgereguleerend op de Foarstrjitte in de Westereen ten opzichte van de Foarwei in Kollumersweach. Voor mensen welke lokaal wat minder bekend zijn leidt deze verschillende voorrangssituatie in deze doorlopende weg van de Westereen naar Kollumersweach in de praktijk soms tot verwarring. Vanuit de besturen van Dorpsbelangen is in dit verband eerder al gepleit voor harmonisatie van de verkeerssituatie van deze hoofdroute door beide dorpen.

In afwijking van de gemeente Noardeast-Fryslân heeft de raad van de buurgemeente Dantumadiel voorafgaand aan de ter inzage legging van het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsplan daar besloten het mobiliteitsplan daar aan de voorkant te amenderen. Wij maken u attent op dit amendement in de vergadering van de gemeenteraad van deze buurgemeente op 23 april 2024 (citaat):

'In het ontwerp GMP (blz 54) het college van B&W het standpunt heeft ingenomen om de Foarwei-Doniawei Driezum-Damwâld en de Foarstrjitte in De Westereen niet op voorhand af te waarderen naar 30km/u. De derde alinea op diezelfde pagina, ruimte geeft voor andere interpretatie (namelijk wel 30km invoeren, inclusief de Rûnwei Feanwâlden en Oasterwei De Westereen zie oranje wegen pg. 53).

Overwegend dat:

- De keuze voor een bepaalde maximumsnelheid niet een principiële keuze moet zijn, maar een keuze die past bij het gebruik en de bebouwde situatie rondom de weg.*
- Wij het standpunt van het college toejuichen om niet op voorhand de snelheden vast te leggen maar dit in samenspraak met omwonenden en belangenbehartigers te doen, zoals we in Dantumadiel gewend zijn.*

Besluit:

- Te schrappen uit pagina 54 van het Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsplan de derde alinea, namelijk de tekst: "Naast het herinrichten van de route Foarwei – Doniawei is het daarbij ook wenselijk om ook op de overige (oranje) wegen in Damwâld de maximumsnelheid nog te verlagen naar 30 km/h."*

Dit amendement heeft in de praktijk tot gevolg dat voor de Foarstrjitte in de Westereen een maximum snelheid van 50 km/uur van toepassing blijft. Uw college en gemeenteraad van Noardeast-Fryslân staan als gevolg hiervan voor de keuze om voor Kollumersweach een soortgelijk amendement door te voeren. Daarmee geeft u het streven naar harmonisatie van verkeerssituatie van de doorlopen hoofdwegen door de beide buurdorpen

concreet invulling, omdat een verschillend snelheidsregiem in een doorlopende weg tot gevolg kan hebben dat de verkeersveiligheid onbedoeld negatief wordt beïnvloed.

Het ontwerp mobiliteitsplan lijkt principieel geen ruimte te willen bieden voor handhaving van een maximum snelheid van 50 km/uur in doorlopende hoofdwegen in een dorp als zich daarop ook fietsers bevinden. Dit is een andere insteek dan de gemotiveerde bestuurlijke keuze van destijds de gemeente Kollumerland c.a. om met oog voor de praktijk en het lokale draagvlak een handhaving van die maximum snelheid qua verkeersveiligheid verantwoord te vinden. De keuze voor een wegreconstructie in de vorm van een smallere Foarwei zou volgens dat vroegere gemeentebestuur niet tot gevolg hebben dat de maximum snelheid door de gemeente in de toekomst zou worden aangepast. De actieve herinnering aan die eerdere bestuurlijke afwegingen van Kollumerland c.a. als destijds gekozen lokale maatwerkoplossing ontbreekt in dit Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsplan.

Als de maximum snelheid bij een in 2004 bepaalde wegreconstructie ter discussie komt te staan als voorgesteld in dit ontwerp dan kan dit binnen de kortste keren gaan leiden tot een oproep over een nieuwe herinrichting van de Foarwei in Kollumersweach richting uw college en gemeenteraad naar een nieuw ontwerp met vrijliggend fietspad. Dat scenario kunt u bij het vaststellen van dit document nog afwenden.

Ook is niet uit te sluiten dat een ingrijpende afwaardering van dergelijke gebiedsontsluitingswegen zonder lokaal draagvlak juist tot meer veiligheidsrisico's kan gaan leiden, omdat een deel van de bevolking zich mogelijk niet die lage maximum snelheid laat opleggen met risicovol inhaalgedrag als mogelijk gevolg.

Vanuit de overheid wordt zuinig rijden steeds meer gestimuleerd. De voorgestelde lage maximum snelheid over de lange Foarwei heeft juist minder zuinig rijden als (direct) gevolg.

Triemersterloane - buiten de bebouwde kom

Voor het voorstel om de kaarsrechte Triemsterloane met losliggend fietspad af te waarden van 80 km/uur naar 60 km/uur wordt een parallel met de bochtige Willem Loréweg ten noorden van Kollum getrokken in het ontwerp mobiliteitsplan. Voor dit ingrijpende voorstel ontbreekt eveneens het lokaal draagvlak. De keuze om deze vergelijking te maken met de Willem Loréweg gaat volledig mank. Een opgelegde lagere maximum snelheid op de kaarsrechte Triemsterloane kan tot grotere verschillen in snelheid gaan leiden met meer risico's voor de verkeersveiligheid. Als de Boppewei vanaf de Westereen naar De Sintrale As 80 km/uur kan blijven dan kan uw college en gemeenteraad er toch ook voor kiezen om op de Triemsterloane tot aan de Dôlle de maximum snelheid van 80 km/uur te handhaven? Richting de Trekwei waar de straatnaam De Triemen geldt is 60 km/uur verder wel een prima voorstel wat voor dat stuk(je) wel aansluit bij de praktijk. Voor de verkeersveiligheid zal de huidige voorrangssituatie ten opzichte van de Dôlle daarbij ongewijzigd moeten blijven.

Tot slot is handhaving van de huidige verkeerssnelheid gewenst om effectief de verkeersveiligheid op deze beide wegen duurzaam te verbeteren.